

Comment l'Internet des objets assure la circulation des navires en flux tendu sur le Canal de Panama

IN ZDNET.FR DU 06 JUILLET 2017

Avenir de l'IT : Tandis que les navires progressent majestueusement le long du canal de Panama, un nouveau système vise à faire passer encore plus de trafic à travers cet espace pourtant limité. Situé entre l'Amérique du Nord et l'Amérique du Sud, le canal de Panama permet à des milliers de tonnes de cargaison d'éviter un détour par le cap Horn. Comme le reste du monde, le canal dépend de systèmes informatiques pour assurer son bon fonctionnement 24 h/24. Or, ces systèmes font aujourd'hui l'objet d'une refonte complète qui vise non seulement à les maintenir à jour, mais aussi à permettre au canal de gérer encore plus de trafic. L'entreprise qui gère cette mise à niveau est Quintiq, une filiale de Dassault Systèmes dont les systèmes sont aussi utilisés par l'administration fédérale de l'aviation des États-Unis (FAA), la station spatiale internationale et le ministère britannique de la Défense. D'après Quintiq, le nouveau système signifie que, pour la première fois, le canal pourra exécuter un plan d'exploitation totalement intégré pour l'ensemble de ses ressources cruciales. "L'amélioration des données et de la connaissance de la situation peut contribuer à une meilleure prise de décisions, laquelle aidera à atténuer le risque opérationnel", déclare l'entreprise dans un communiqué. "Quintiq aidera également à réduire les coûts en optimisant la façon dont le canal planifie et programme ses ressources." Le système de Quintiq devrait raccourcir le temps d'attente des navires, augmenter le nombre de créneaux de passage potentiellement disponibles chaque jour et améliorer la fiabilité globale de l'itinéraire, ajoute l'entreprise.