

Bureau Veritas lance sa notation électrique hybride pour la marine

IN LEMARIN.FR DU 05 JUILLET 2017

La société de classification Bureau Veritas a établi la première notation destinée aux navires fonctionnant en mode hybride associant des batteries électriques avec des moteurs diesel classiques ou encore des moteurs dual-fuel alimentés au gaz. Réalisée avec les équipes de l'électricien ABB en Finlande et Norvège, cette notation va au-delà des seules recommandations techniques sur le stockage et l'entretien des batteries déjà éditées par les sociétés de classification des navires. Elle couvre en effet l'ensemble des opérations, à savoir la gestion du système (Power Management), les solutions de secours (Power Back Up) et les critères de respect du niveau zéro des émissions de gaz polluants (zero emissions standards). Le cas de figure est déjà en service avec les deux nouveaux rouliers du canadien Seaspans Ferries classés à Bureau Veritas qui assurent la moitié du trafic fret de l'île de Vancouver. Concurrent de Seaspans sur la desserte de l'île de Vancouver, BC Ferries a fait le même choix mais avec des moteurs au gasoil pour ses deux futurs ferries côtiers de 81 mètres de long commandés pour 2019 dans le chantier Damen de Galati. Ceux-ci seront également classés par Bureau Veritas.