

# « Au service du Grand Paris et des ports de l'axe Seine »

IN [lntenne.com](http://lntenne.com) DU 04 JUILLET 2017

Premier port intérieur français et deuxième européen, Haropa-Ports de Paris s'étend sur 1.000 hectares et propose plus d'un million de m<sup>2</sup> d'entrepôts sur ses 70 ports. Pour Régine BREHIER, directrice générale, ses investissements visent à conforter et à développer son offre multimodale au service de l'axe Seine et du Grand Paris. « Malgré les effets négatifs de la mauvaise campagne céréalière (- 22 %), ils ont progressé de 0,9 % en 2016 à 20,2 millions de tonnes (Mt). Les besoins de construction du Grand Paris bénéficient au secteur BTP. À 10 Mt, les matériaux de construction se sont développés de 2,3 %, et les produits valorisables qui incluent l'évacuation des déblais de chantiers ont bondi de 16,7 % à 6 Mt. Avec plus de 161.000 EVP, le trafic conteneurisé est en légère baisse malgré la forte hausse du flux de la logistique urbaine Franprix. Au premier semestre 2017, ces tendances se confirment. [...] Que cela soit en matière d'approvisionnement de matériaux ou d'évacuation de déblais, Haropa-Ports de Paris est partenaire de la Société du Grand Paris (SGP) ; un partenariat officialisé par une convention signée en 2013. Pour réduire l'empreinte carbone de ses chantiers, la voie d'eau est un mode stratégique pour la SGP avec cinq exutoires fluviaux prévus à Île-de-Monsieur (Pont-de-Sèvres), aux Ardoines (Vitry-sur-Seine), sur le canal de l'Ourcq (Pont-de-Bondy), sur le canal Saint-Denis (Aubervilliers) et aux Grésillons (Gennevilliers). La SGP a en outre réservé des emprises portuaires de 14,7 hectares à Bruyères-sur-Oise et de 3,3 hectares à Bonneuil-sur-Marne pour y aménager des centres de traitement des déblais. » « Le canal Seine Nord-Europe ouvre une liaison fluviale supplémentaire à Haropa-Ports de Paris et des possibilités nouvelles de report modal. Pour l'alliance Haropa, dont Ports de Paris est membre, la bataille de l'hinterland se joue aussi sur un axe Est-Ouest sur lequel la desserte ferroviaire est un élément de compétitivité. Il est donc important que les projets ferroviaires et fluviaux favorisant la position concurrentielle d'Haropa soient achevés avant l'ouverture de Seine-Nord Europe. »