

# Des scrubbers français pour Brittany Ferries

REPORTAGE INTEGRAL IN [MERETMARINE.COM](http://MERETMARINE.COM) DU 09 MARS 2017

Six navires de l'armement Brittany Ferries sont désormais équipés de scrubbers. Ces dispositifs de nettoyage débarrassent les fumées des oxydes de soufre (SOx) et se sont généralisés suite à l'entrée en vigueur de l'annexe VI de la convention Marpol qui limite les émissions de soufre à 0.1% dans les zones SECA (comme notamment la Baltique, la Manche et la mer du Nord) et 0.5 partout ailleurs d'ici 2020. « Chez Brittany Ferries, nous sommes en veille depuis longtemps sur cette thématique. Dès 2006, nous avons commencé à étudier la question de l'installation de scrubbers sur notre flotte », dit Frédéric POUGET, directeur du pôle armement et opérations maritimes et portuaires. Opératrice de lignes transmanches, la compagnie roscovite est en effet aux premières loges dans l'application de ces nouveaux standards d'émission. « D'emblée, nous avons dû faire face à un défi technique. Nous avons, au sein de notre flotte, deux générations de navires : trois anciens (les BARFLEUR, NORMANDIE et CAP FINISTERE) et trois plus récents (ARMORIQUE, MONT-ST-MICHEL et PONT-AVEN). Il a fallu imaginer des solutions qui s'adaptaient bien à leurs configurations sans affecter leurs capacités commerciales ». Début 2012, BAI fait appel au chantier STX France de Saint-Nazaire pour lancer cette étude technique complexe. « Nous connaissons bien STX et nous avons choisi de nous appuyer sur leur savoir-faire, à la fois en tant que bureau d'études et comme maître d'ouvrage sur l'ensemble des six retrofits ». Installer des dispositifs lourds sur des navires existants, d'âges et de conceptions différents, c'est un chantier « qui ressemble presque à une construction neuve. Pour pouvoir concilier tous nos impératifs, il a fallu trouver des solutions originales ». L'équipe de BAI et celle de STX ont effectué des relevés au laser, modélisé et maqueté les espaces, emménagements et machines, pour trouver la meilleure configuration pour chacun des bateaux. [...] Tous les navires ont été équipés en 2015 et 2016. « Les arrêts techniques ont été plus longs qu'une simple installation, puisqu'il a fallu plus de deux mois de travaux pour chacun des bateaux ». Le retour d'expérience est bon, le pari est réussi. « Quand nous avons commencé à bâtir le projet, nous voulions voir à long-terme et aller plus loin que ce que les textes nous imposaient. LAB nous a assuré que ses scrubbers feraient mieux que les 0.1% exigés et c'est notamment cela qui nous a convaincu, ainsi que nos partenaires ». En effet, pour l'accompagner dans ce plan de transition écologique, Brittany Ferries a pu compter sur l'aide de l'ADEME. Cinq des six retrofits ont ainsi pu être cofinancés dans le cadre du programme Véhicules et Transports du Futur des Investissements d'Avenir. Deux appels à projets « aide aux investissements pour des ferries propres », lancés en 2014 et 2016, visaient en effet à financer des projets d'investissement dans des navires dont l'empreinte environnementale sera réduite en deçà des plafonds d'émissions fixés par les normes communautaires et internationales en matière de protection de l'environnement. Sur un budget total de 70,5 millions d'euros pour les cinq projets, l'aide de l'ADEME s'est élevée à 6.7 millions d'euros sous forme de subventions et de 13.5 millions d'euros sous formes d'avances remboursables.