

# A quand une véritable flotte stratégique française ?

PAR GILDAS MAIRE, PRESIDENT D'ARMATEURS DE FRANCE

Notre pays dispose d'un savoir-faire maritime reconnu internationalement. Sa flotte jeune et moderne, ses marins bien formés sont autant d'atouts pour créer une véritable dynamique de croissance et d'emplois. En outre, ce savoir-faire recouvre des activités stratégiques pour la sécurité des approvisionnements (pétrole, gaz, charbon, etc.) et des communications (pose de câbles) de la Nation, comme pour la recherche et l'exploration des océans.

**Pour tirer parti de la Croissance Bleue, l'État doit avoir une vision stratégique à long terme pour défendre et renforcer un shipping « à la française », fondé sur un modèle d'entreprise familiale inscrite dans la durée.** À l'heure où le Gouvernement fait de l'emploi sa priorité, certains de nos fleurons industriels se voient pourtant cruellement menacés de disparition. C'est déjà une réalité avec la disparition de la filière sismique française et la fermeture, depuis 2012, de deux compagnies de transport pétrolier. De surcroît, la réforme de la loi de 1992 sur les approvisionnements stratégiques, inaboutie et loin des objectifs attendus, fragilise encore davantage l'ensemble de la filière pétrolière.

Nous pouvons encore éviter la disparition de pans entiers de notre activité maritime, avec des entreprises qui ont misé sur l'emploi français, la qualité et la sécurité. L'excellence du pavillon et des armateurs français est ainsi reconnue au niveau international : depuis plusieurs années, le pavillon français est toujours en tête du classement des pavillons, ordonnés selon leur qualité par les inspections d'État effectuées lors des escales portuaires (classement dit du «Mémorandum de Paris» ou ParisMou)<sup>1</sup>.

**Pour la première fois, et grâce à la proposition de loi pour l'économie bleue portée par le député Arnaud LEROY, le concept de flotte stratégique est enfin reconnu. Mais le plus dur reste à construire, car il nous faut désormais transformer ce concept en réalité !**

**Pour cela, il est urgent que le Gouvernement et les industriels français unissent leurs forces en faveur d'une véritable flotte stratégique française, vitale pour l'emploi, le rayonnement international et la sécurité de notre nation. Il est urgent que se constituent des filières intégrées, qui permettraient de créer des emplois qualifiés, indispensables à la Croissance Bleue et à l'indépendance de notre pays.**

En 2015, la France a étendu son plateau continental de 500 000 km<sup>2</sup>. Sait-elle seulement ce qu'elle veut en faire ? La France, demain, aura besoin de capacités pour explorer ces grands fonds marins, pour développer de nouvelles activités en mer. Grâce notamment à l'action énergique d'Armateurs de France, la proposition de loi d'Arnaud LEROY va, une fois encore, dans le bon sens, mais il nous faut poursuivre nos travaux et nous projeter à nouveau.

---

<sup>1</sup> Ce classement tient compte des inspections conduites par les 27 États membres du Mémorandum de Paris. Il distingue la qualité du pavillon français parmi l'ensemble des nations maritimes ayant fait escale au moins une fois dans un port d'Europe ou du Canada. Voici la liste des 27 États : Belgique, Bulgarie, Canada, Croatie, Chypre, Danemark, Estonie, Finlande, France, Allemagne, Grèce, Islande, Irlande, Italie, Lettonie, Lituanie, Malte, Pays-Bas, Norvège, Pologne, Portugal, Roumanie, Fédération de Russie, Slovaquie, Espagne, Suède, Royaume-Uni.

**À un an de l'élection présidentielle, nous avons besoin, plus que jamais, d'une politique volontariste décisive et d'une nouvelle ambition maritime forte de nos gouvernants, afin que nous puissions, nous, les Armateurs, porter haut les couleurs de la France.**

Faire de la Croissance Bleue un élément de discours politique, c'est bien, mais lui donner les moyens de se concrétiser est maintenant indispensable.

**Ne manquons pas ce rendez-vous entre l'emploi maritime et le pavillon français, et redonnons à la France une marine marchande à la hauteur de ses ambitions. Pour que la Croissance Bleue ne soit pas qu'un simple slogan, mais aussi une Réalité.**