

Faisons entendre la voix de l'Océan dans les négociations climatiques COP21

Par Gildas MAIRE, président d'Armateurs de France

L'océan est le « poumon » de notre planète : producteur de 50 % de notre oxygène, il est le thermostat du système climatique et absorbe 25% de nos émissions de CO₂.

L'océan est aussi le vecteur de la mondialisation des échanges, puisque 90% des marchandises transportées le sont par voie maritime. Il est donc le garant de notre équilibre climatique en même temps que du développement de notre économie. Pour nous armateurs, pour nos équipages, l'océan est notre lieu de travail : le préserver, c'est garantir la pérennité de notre activité. On oublie trop souvent que le métier de marin est d'abord un métier de passion, celle de la mer et des voyages.

Pourtant, l'océan est quasi ignoré de la prochaine Conférence internationale pour le climat, dite COP21, qui aura lieu à Paris fin 2015. Ce contraste saisissant ne pouvait laisser indifférent la communauté maritime.

Et parce que la voix de l'océan est multiple, il était indispensable que se rapprochent des mondes trop souvent opposés par le passé : celui de la recherche scientifique et des associations de protection de l'environnement d'un côté, celui de l'économie maritime de l'autre. Nous avons tous une responsabilité, celle de travailler à l'émergence de solutions durables, c'est-à-dire viables économiquement et respectueuses des hommes et de l'environnement.

C'est ainsi qu'est née, en 2014, la Plateforme Océan et Climat, avec l'appui de la Commission Intergouvernementale Océanographique de l'UNESCO, d'Armateurs de France et du Cluster Maritime Français.

C'est l'occasion de rappeler à nos Gouvernements que la voie maritime est le mode de transport le plus propre à la tonne transportée. Les navires s'émettent 5 fois moins de CO₂ que le transport routier, 15 fois moins que le transport aérien. Les armateurs français sont des pionniers, ils ont été depuis 20 ans à la pointe du combat pour un transport de qualité, sûr, respectueux de l'environnement et de la sécurité des équipages. En encourageant l'innovation technologique, en explorant de nouveaux modes de propulsion, en formant des équipages dont le savoir-faire et l'expertise sont unanimement reconnus, Armateurs de France a fait le pari de l'excellence, contre la complaisance. Les armateurs français savent aussi qu'il est de leur responsabilité de continuer de prendre toute leur part dans les efforts à nécessaire pour participer à la réduction des émissions de gaz à effets de serre. C'est le sens de la Charte bleue que tous nos membres ont signée en acceptant de nous rejoindre.

Malgré tous ces avantages indéniables, le maritime reste malheureusement aujourd'hui totalement absent du débat sur la contribution du transport au changement climatique. Depuis l'abandon de l'écotaxe, il n'est que trop rarement question de report modal et le soutien affiché aux autoroutes de la mer n'est plus qu'un exercice de rhétorique.

La COP 21 est une formidable opportunité pour replacer le maritime au cœur du débat politique et sociétal. C'est le message que je porterai au sein de la « plate-forme » et auprès des pouvoirs publics : notre industrie n'appartient pas au passé, elle est l'avenir. Notre avenir à tous.

«La voie maritime, au service du développement harmonieux de notre société».

Unique en son genre, la « plate-forme » regroupe une soixantaine d'acteurs, très divers, mais tous mobilisés pour porter la parole de l'océan lors des négociations « climat » fin 2015 et au-delà : organismes scientifiques, associations à but non lucratif, fondations et organisations professionnelles.

Le 8 juin dernier, à l'occasion de la Journée mondiale de l'océan à l'UNESCO, Armateurs de France donnait avec la Plateforme le coup d'envoi de cette grande mobilisation de la communauté « océan » à 6 mois des négociations climatiques « COP21 ». L'ensemble des membres ont lancé l'Appel de l'Océan pour le climat, avec pour objectif d'engager les Etats signataires de la Convention Climat à placer l'océan au cœur des solutions contre le réchauffement climatique.

Décliné en version citoyenne sur CHANGE.ORG, il est ouvert à la signature de tous, afin de recueillir l'adhésion la plus large possible de la société civile dans la perspective de la COP21. Parce qu'un océan en bonne santé, c'est un climat préservé !