

Quelle politique maritime européenne ?

Par Raymond VIDIL, Président d'Armateurs de France

A l'occasion de la Semaine Européenne du Shipping, qui s'est tenue à Bruxelles du au 6 mars dernier, Armateurs de France a délocalisé son Comité exécutif et rencontré les représentants du Parlement et de la Commission.

Ces entretiens ont été très éclairants : nos interlocuteurs, très au fait des sujets maritimes, sont extrêmement demandeurs sur ces sujets. A nous de saisir pleinement cette opportunité de faire entendre la voix du transport et des services maritimes au niveau européen. Car, aujourd'hui, Bruxelles est un passager obligé pour nombre de nos sujets. Nous l'avons vu avec la taxe au tonnage, le soufre ou l'exonération des plus-values de cession. Une bonne coopération avec les instances européennes est primordiale, si nous voulons faire vivre notre secteur.

Cette Semaine Européenne du Shipping a également été l'occasion de rappeler que l'Europe maritime est encore loin. L'Europe doit se donner les moyens de protéger ses armateurs et, pour ce faire, revenir au sens premier du terme « protectionnisme » : protéger, favoriser les entreprises et les emplois en Europe. C'est d'autant plus crucial que les compétences se déplacent vers l'Asie (ship-management, construction de navires, ports).

Plaider en faveur d'une véritable vision européenne, telle est notre mission pour assurer le plein dynamisme du shipping européen et français sur la scène internationale !

<https://www.europeanshippingweek.com/>