

LE TRANSPORT MARITIME DE CONTENEURS

Comment est né le transport maritime de conteneurs ?

Historiquement, les « marchandises diverses », produits manufacturés ou transformés, étaient conditionnées dans des cartons, des caisses marines ou des palettes, et transportées par des navires de type « cargo polyvalent ».

Au milieu des années soixante, le marché des conteneurs maritimes a fait son apparition pour se développer très rapidement. Les conteneurs, communément appelés « boîtes », sont standardisés et mesurent 20 ou 40 pieds de long. Cette standardisation a permis de transformer profondément les chaînes logistiques de transport en faisant du conteneur l'unité type de transport intermodal qui peut passer du navire au camion ou au train. Une fois conteneurisées, les marchandises ne subissent plus aucune manipulation jusqu'à leur destinataire final.

Le conditionnement des marchandises en conteneurs leur assure une meilleure protection contre la casse, la perte et le vol. Par ailleurs, l'efficacité des opérations de chargement et déchargement des navires a été grandement accrue, permettant des réductions importantes de coûts d'exploitation.

Quels navires pour les conteneurs ?

A l'origine, les premiers conteneurs étaient transportés par des cargos traditionnels. Puis, pour répondre à l'augmentation de ce type de trafic, des navires spécialisés, appelés porte-conteneurs, ont vu le jour dès les années 70. Ils sont conçus pour ne transporter que des conteneurs, et équipés de rails pour optimiser les opérations de chargement et déchargement dans les ports.

Si ces navires étaient, à l'origine, de taille relativement modeste avec une capacité de quelques centaines de conteneurs, ils n'ont cessé de grandir. Les derniers-nés transportent plus de 14 000 « boîtes » ou EVP (1).

Certains conteneurs sont « spécialisés » dans le transport de produits frais (on les appelle « reefers ») indispensables sur la ligne des Antilles.

Les porte-conteneurs sont généralement exploités selon un système de lignes régulières qui prévoit, sur un trajet prédéterminé, un certain nombre d'escales à dates fixes permettant aux chargeurs d'organiser l'expédition et la réception de leurs marchandises. Actuellement, les lignes les plus importantes relient l'Europe à l'Asie.

Quels sont les principaux opérateurs du transport maritime conteneurisé ?

Les grands armateurs mondiaux du transport conteneurisé sont, par ordre d'importance, Maersk (Danemark), MSC (Suisse), CMA CGM (France). Au total, la flotte mondiale de porte-conteneurs est passée de 2004 à fin 2011 de 3 000 à près de 5 000 unités.

Le français CMA CGM, troisième armement mondial, exploite environ 400 navires sur ce segment et opère des lignes sur l'ensemble du globe. Une autre compagnie française, Marfret, est également présente sur ce secteur d'activité.

A savoir :

- (1) **EVP** : Equivalent Vingt Pieds = 1 conteneur. (En anglais : Twenty-foot Equivalent Unit ou TEU). C'est l'unité de mesure standard des conteneurs soit environ 6 mètres de long. La capacité des porte-conteneurs est évaluée en nombre de conteneurs transportables.



Ressources :

<http://www.cma-cgm.com>

<http://www.marfret.fr>

<http://www.containerinfo.net>

<http://www.maerskline.com>

Quelques chiffres :

- Les 3 premiers armateurs mondiaux représentent plus du tiers de la capacité mondiale d'EVP.
- Flotte mondiale de porte-conteneurs (janvier 2012) : 5 010 navires

