

Record historique pour le transit maritime international

Chiffre clé : 10 milliards de tonnes

Selon le courtier Clarkson, en 2014, le transit maritime international a franchi la barre symbolique des 10 milliards de tonnes de marchandises, soit deux fois plus qu'il y a vingt ans. La croissance forte des échanges maritimes est bien l'un des phénomènes marquant de la globalisation. Pour preuve, en 1994, le trafic maritime ramené à la population mondiale représentait 0,8 Mt de marchandises par habitant. En 2014, ce ratio était de 1,5 Mt et sera sans doute en 2020 de 1,8 Mt.

Le commerce maritime est le miroir des échanges d'une planète qui a pris une nouvelle dimension depuis le début du XXI^e siècle. La globalisation a étendu la production et la consommation des matières premières comme des biens manufacturés. L'émergence économique des géants comme de pays plus modestes tire vers le haut les activités maritimes.

Les différentes marchandises contribuent différemment à la croissance des flux mondiaux. Le trafic de pétrole brut est resté stable ces dix dernières années à la faveur d'un équilibre entre la baisse des importations des pays développés et l'augmentation du reste du monde. La croissance maritime s'est nourrie du doublement des flux de fer, de charbon, de gaz et de soja. La Chine est, à elle seule, à l'origine de 20% des importations mondiales.

Le conteneur représente aujourd'hui 16% des flux mondiaux contre 10% en 2000. Cette activité est portée par l'ensemble des consommateurs du monde et si Américains et Européens ont ralenti la croissance des importations, la plupart des habitants du monde sont devenus des consommateurs de biens conteneurisés.

Cette croissance maritime serait positive pour ses acteurs si cette industrie n'était pas confrontée à un problème de fonds. Confiant sur les perspectives du marché et non sans tentation spéculative, le monde maritime a commandé beaucoup de navires au point de plonger la plupart des secteurs dans la surcapacité. Néanmoins, les armateurs ne manquent pas de stratégies (alliance, désarmement, démolition, slow steaming) pour maîtriser le phénomène avec pour balise une indéniable croissance des besoins de mobilité des marchandises.