

Armateurs de France s'engage pour protéger les grands cétacés : présentation du système REPCET

- **La problématique des collisions entre navires et grands cétacés**

Les armateurs français cherchent à limiter au maximum les collisions avec les grands cétacés. Ces collisions peuvent porter atteinte aux populations de baleines et, dans certains cas, mettre en danger la sécurité des navires et de leurs équipages. Communauté scientifique et compagnies de navigation s'inquiètent de ces accidents en plusieurs endroits du monde.

- **Le système REPCET**

Face à cette problématique, des chercheurs, des ingénieurs et des représentants de sociétés de transport maritime¹ se sont unis pour développer un système novateur. REPCET1 est un système logiciel collaboratif dédié à la navigation. Grâce à un réseau informatisé, REPCET permet aux navires marchands de recevoir et de transmettre en temps réel des alertes sur les positions de baleines.

Le principe est simple et se base sur les éléments suivants : chaque observation de grand cétacé réalisée par le personnel de quart depuis un navire utilisateur de REPCET est transmise en temps quasi-réel par satellite à un serveur situé à terre. Le serveur centralise les données et diffuse des alertes aux navires équipés et susceptibles d'être concernés par un signalement. Les alertes sont alors cartographiées à bord sur un écran dédié.

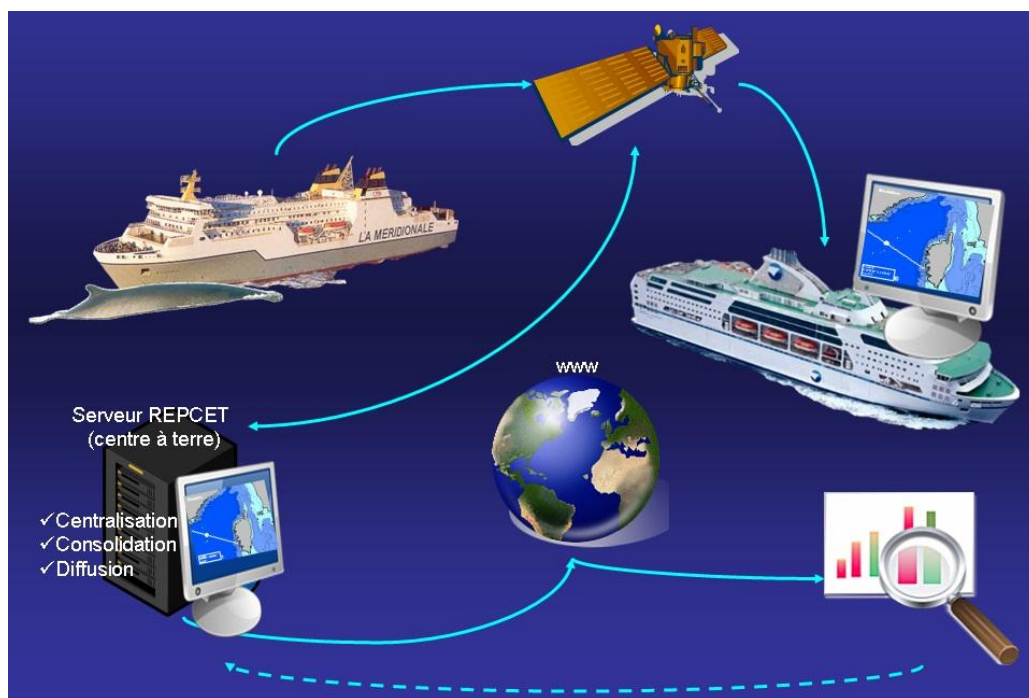


Schéma de fonctionnement du système REPCET

¹ Compagnie Méridionale de navigation (CMN) et SNCM

La nature collaborative du système repose sur la densité du trafic maritime commercial. D'autres contributeurs volontaires peuvent également participer au dispositif en signalant les cétacés observés, notamment les navires militaires, les scientifiques en mer, les opérateurs de whale-watching ou encore la grande plaisance.

- **Information et sensibilisation**

Différents supports d'information sur la problématique des collisions entre navires et cétacés et sur le système REPCET sont disponibles sur www.repcet.com :

- Présentation de la problématique des collisions en Méditerranée nord-occidentale : www.repcet.com/docs/SE_2012_07_03_synthes-collisions.pdf
- Petit film PELAGOS sur les menaces qui pèsent sur les cétacés dans le Sanctuaire : www.repcet.com/video_263
- Film de présentation sur les collisions entre les grands navires et les grands cétacés en Méditerranée nord-occidentale et le système REPCET : www.repcet.com/video_82
- Présentation du système REPCET : www.repcet.com/docs/SE_2013_03_25_Pres-REPCET.pdf
- Clip vidéo diffusé par la Méridionale, armateur équipé du système, à ses passagers lors des traversées : www.repcet.com/video_221

Parallèlement, l'association Souffleurs d'Ecume coordonne une formation « navigation commerciale et cétacés à l'attention des personnels des armateurs ainsi que des élèves officiers de l'ENSM (Ecole Nationale Supérieure Maritime) de Marseille.

Présentation et détails de la formation sur www.souffleursdecume.com//formation_collisions.html

ARMATEURS DE FRANCE PARTENAIRE DE SOUFFLEURS D'ECUME DEPUIS 2010

Pour 2013, l'association Souffleurs d'Ecume, Armateurs de France et la Fondation Nicolas Hulot s'engagent dans un partenariat encore plus poussé. L'objectif est d'accroître la sensibilisation des entreprises à la protection des cétacés, de généraliser l'usage du système REPCET et de former les navigateurs.

Armateurs de France soutient ce système dédié à la limitation des risques de collision entre les navires et les grands cétacés. Ce partenariat permet des échanges fructueux entre les deux structures dans le but de protéger les cétacés en Méditerranée, particulièrement dans la zone du Sanctuaire PELAGOS.