



**LES COMPETENCES AU SERVICE DE L'ECONOMIE
MARITIME**

Les besoins des professionnels

Cécile BELLORD

EUROMARITIME

7 février 2013



LE TRANSPORT MARITIME FRANCAIS AUJOURD'HUI

- **90% des marchandises sont transportées par la mer**
- **Le transport maritime est un vecteur d'emplois :**
 - **16.000 navigants français**
 - **6.000 sédentaires**
 - **Plus de 300.000 emplois induits**
- **Tous les secteurs du transport maritime sont représentés: vrac sec, vrac liquide, conteneurs, passagers (ferries et croisière), recherche et technologie, dragage, extraction, services portuaires (remorquage et pilotage).**

LA FORMATION INITIALE

- **La formation initiale des marins de la Marine Marchande est dispensée :**
 - **par l'Ecole nationale supérieure de la marine (ENSM) pour les officiers**
 - **par les lycées professionnels pour les personnels d'exécution.**
- **Une formation alternant théorie et pratique (embarquement à bord des navires)**
- **Une formation polyvalente : « pont » (navigation) et « machine »**

LA FORMATION CONTINUE

- **la formation continue : un élément majeur pour les navigateants**
 - **Une incessante mise à jour des compétences**
- **Une formation continue assurée par l'ENSM**
- **Un besoin de visibilité sur les formations continues**
- **Vers le e-learning**

QUELLES DIFFICULTES

La réforme du cursus : une formation d'ingénieur qui permet un passage de la mer vers la terre

MAIS :

- **Un manque de « fibre maritime »**
- **Des difficultés pour les embarquements**

LA QUESTION DES EMBARQUEMENTS

- **Les armements ne peuvent pas embarquer tous les élèves ou tous les navigants sur le marché**
 - pour des raisons techniques, économiques, de sécurité, de capacité d'accueil à bord,...
- **Quelles solutions ??**
 - **Vers des embarquements à bord des navires de la flotte contrôlée**
 - **Vers la possibilité d'alterner les périodes en mer et à terre tout au long de la carrière**

Il en va du maintien de l'emploi et de l'attractivité du métier

UNE APPROCHE GLOBALE

Besoin d'une politique maritime française en faveur de la compétitivité du pavillon français

Exemples :

- Renforcer le rôle du transport maritime dans la sécurisation des approvisionnements
- « Maritimer les personnels terrestres »

→ **Flotte française importante / Beaucoup d'entreprises françaises = navigants français/ emplois sédentaires /emplois induits**

→ **L'objectif est de créer une filière maritime française**

CONCLUSION

- **Attachement des armateurs pour la formation et le maintien des emplois de navigants français**
- **Un enjeu pour l'emploi**
- **Besoin d'une implication générale**
 - **Armateurs : embarquements**
 - **Ecole et lycées : répondre aux besoins en formations**
 - **Etat : politique maritime**

RDV aux assises de l'enseignement maritime annoncées par le Ministre