

LE TRANSPORT MARITIME DE GAZ

Pourquoi transporte-t-on du gaz par voie maritime ?

Le transport de gaz est assuré en grande partie par gazoducs souterrains ou immergés. Cette technique est onéreuse en raison des stations de compression qui doivent être installées le long du trajet. Le franchissement des océans et des mers importantes ne peut donc être réalisé que par des navires spécialisés.

Comment transporte-t-on le gaz par voie maritime ?

Le volume de gaz transporté est nettement plus réduit lorsqu'il est liquéfié. Toutefois, certains gaz sont compliqués à liquéfier en raison de leur forte teneur en hydrogène. C'est pourquoi le transport maritime de gaz concerne 2 grandes catégories « facilement » liquéfiables par compression ou refroidissement : le gaz naturel liquéfié (GNL), essentiellement du méthane, et les gaz de pétrole liquéfiés (GPL) principalement du butane et du propane.

Quels navires pour le transport de gaz ?

Le transport maritime de gaz nécessite des navires sophistiqués et des terminaux portuaires très spécialisés. Il existe deux types de navires gaziers selon qu'ils transportent des GPL ou du GNL.

Le GNL est transporté à très basse température (-162°) ce qui lui permet d'être 600 fois plus dense qu'à l'état liquide. Il est réfrigéré dans des installations terrestres et est chargé dans des méthaniers pour y être conservé à la même température jusqu'à son déchargement à une pression proche de l'atmosphère. La capacité des gros méthaniers va de 150 000 à 250 000m³.

Le GPL est transporté essentiellement de 2 façons : réfrigéré à -45° pour le Propane ou à température ambiante pour le Butane, à pression proche de la pression atmosphérique. Les navires peuvent transporter aussi le gaz sous pression, plus ou moins forte selon que la température est ambiante ou réfrigérée. Pour résister à cette pression, leurs citernes, à paroi épaisse, sont de forme sphérique. Ce sont des navires de taille variable : leur capacité varie de 5 000m³ à 80 000m³.

Quels sont les opérateurs du transport maritime de gaz ?

Les grands armateurs mondiaux du secteur sont soit japonais (MOL, NYK et K Line), soit européens (GDF-Suez, BW Gaz, Exmar, AP Moller). Par ailleurs, une partie non négligeable de la flotte LPG est aussi contrôlée par les traders (Geogas) ou certaines Major (BP, Shell).

Les armateurs français sont présents sur le transport du GNL avec Gazocean, qui exploite les navires sous pavillon français de GDF-Suez et sur celui du GPL avec Geogas Maritime, dont les navires sont gérés techniquement par VShips France.

Quelles sont les grandes routes du Gaz ?

Comme pour le pétrole, les routes partent du Moyen-Orient, du Golfe de Guinée et d'Indonésie vers l'Europe, l'Amérique et l'Asie. Mais l'Algérie représente aussi un exportateur de gaz important alors qu'elle n'exporte que peu de pétrole.



Ressources :

<http://www.gazocean.com/>

<http://www.geogas.com/>

<http://www.bwgroup.net>

<http://www.vships.com>

Quelques chiffres :

Le volume du GNL (liquéfié à -162°) est divisé par 600 lorsqu'il est transporté par navire.

Flotte mondiale de transporteurs de gaz liquéfié : 1 564 au 1^{er} janvier 2012

