

LE TRANSPORT MARITIME DE PETROLE

Comment est né le transport maritime de pétrole ?

Dès la découverte du pétrole au XIXème siècle, des navires à voile l'ont transporté, principalement entre l'Amérique et l'Europe dans des barriques (d'où le nom de barrel). La découverte des grands gisements du Moyen-Orient et l'utilisation de plus en plus importante du pétrole dans les économies modernes pour des besoins divers (industrie, transport, énergie, chimie) ont engendré un besoin croissant de transport.

Dans la seconde moitié du XXème siècle, le rôle des navires pétroliers s'est accru pour devenir un élément stratégique pour les Etats qui les contrôlaient. Il s'est ensuite stabilisé, concurrencé par les pipelines. Aujourd'hui, plus de 60 % du transport mondial de brut reste assuré par mer.

Quels navires pour le pétrole ?

Les pétroliers, navires citernes spécialisés, sont dédiés à ce type de transport. Ils se divisent en 2 grandes catégories : les transporteurs de brut et ceux qui chargent des produits raffinés (essence, gasoil, kérosène...). La flotte dédiée au transport de brut est plus importante puisque les produits raffinés sont le plus souvent transportés par voie terrestre.

Les plus grands super tankers ont actuellement une capacité de 441 560 tonnes.

La sécurité de ces navires n'a cessé de s'améliorer. Ils sont désormais construits avec une double-coque et font l'objet d'une attention très particulière de la part de l'Etat du pavillon, des affréteurs (au travers du vetting) et des sociétés de classification, voire des assureurs.

Quels sont les opérateurs mondiaux du transport maritime de pétrole ?

Les grandes sociétés pétrolières ne sont plus que rarement armateurs. Elles affrètent des navires auprès de compagnies indépendantes parmi lesquelles les plus importantes sont Frontline (Bermudes), Teekay Shipping (Canada), MOL (Japon) ou NYK (Japon), Maersk (Danemark)...

Quels sont les opérateurs français du transport maritime de pétrole ?

En France, le transport de pétrole relève d'un régime spécifique : la loi du 31 décembre 1992 impose aux raffineurs de pétrole brut établis en France de confier l'équivalent de 5 % de leur volume d'importation à des navires sous pavillon français, affectés ou non à ce transport.

Ainsi, la France a-t-elle conservé plusieurs opérateurs nationaux importants parmi lesquels Euronav (filiale du groupe éponyme belge), Maersk Tankers (filiale du groupe éponyme danois) et V-Ships France (filiale du groupe éponyme monégasque) pour le pétrole brut. Sur le secteur des produits raffinés non soumis à cette règle, on retrouve Maersk Tankers, SeaTankers, Socatra et Maritima.

Quelles sont les grandes routes du pétrole ?

Les grandes routes du pétrole vont naturellement des pays producteurs vers les principaux Etats consommateurs. Elles ont donc fluctué au gré des découvertes et de l'industrialisation des pays.



Aujourd'hui, la route principale part du golfe persique (Arabie saoudite, Iran, Koweït, Irak) vers l'Europe, l'Amérique du Nord et l'Asie du Nord (Japon, Corée du Sud, Chine). D'autres routes sont apparues au gré des découvertes telles que celles partant du Golfe de Guinée, de l'Alaska et de la zone Caraïbes-Venezuela mais aussi la mer du Nord

A savoir :

ULCC : *Ultra large crude carrier, c'est la catégorie des plus gros pétroliers existants (jusqu'à 441 560 tonnes de capacité aujourd'hui).*

Ressources :

<http://www.imo.org/>

<http://euronav.com>

<http://www.intertanko.com/>

<http://www.socatra.com>

<http://www.vships.com>

<http://www.maersktankers.com>

Quelques chiffres : Flotte mondiale de pétroliers bruts : 500 Millions de tonnes

